

Besluitenlijst openbare vergadering

Commissie Grondgebiedzaken, d.d.1-9-2025

Aanwezig

Voorzitter:	Eric Heitzer
Raadsgriffier:	Ralf Keulers
Commissieleden:	Thijs van Es, Sjaak Frenken, Geert Ghijsen, Kenny Feron, Hielke Hoogland, Martijn Kösters, Dany Pirson, Peter van der Velden, Elmar Verpoort, Hub Hoedemakers.
Portefeuillehouder:	Raymond Dirx, Rob Schwillens
Mede aanwezigen:	Bart Klinkien, Thomas Stolz
Afwezig	Michael Muijres

Vragenuur

Werkzaamheden Aviation Valley (Progressief Beek – Eric Heitzer)

Vragen over werkzaamheden in het gebied van Aviation Valley ter hoogte van de Ierlandlaan.

1. Voor zover ons bekend is geldt voor het gebied waarin gewerkt is dat dit onderdeel uitmaakt van groen compensatie. Klopt dit?
2. Zo ja, zijn deze werkzaamheden ter plekke toegestaan?
3. Wat is de aard van deze werkzaamheden en wanneer is dit afgerond?

Antwoord

Het gaat hier om werkzaamheden van Enexis die nodig zijn voor het verzwaren van het netwerk op Aviation Valley. De werkzaamheden zijn een hele poos terug al bovenaan in Beek gestart bij het hoofdstation en bewegen zich nu stapsgewijs richting Aviation Valley.

Het betreft dus geen daadwerkelijke bebouwing op de grond, waardoor van natuurcompensatie geen sprake is. Zodra de kabels zijn gelegd, wordt de situatie hersteld.

Brief Groeneweg (Beek Lokaal – Thijs van Es)

Gevraagd: een update over de stand van zaken en een eventuele oplossing naar aanleiding van de brief over de situatie rond de kwekerij nabij de Groeneweg.

Antwoord

De gemeente heeft in de eerste helft van dit jaar het verzoek ontvangen van enkele inwoners van Geverik om de Groeneweg weer open te stellen voor gemotoriseerd verkeer. Er staat nu een geslotenverklaring voor alle gemotoriseerd verkeer en er is een fysieke afsluiting aanwezig middels paaltjes. Dit is reeds 25 jaar geleden zo gedaan om een grote hoeveelheid sluipverkeer te weren, voor wie de route door Geverik richting A2 een kortere route betreft. De Groeneweg is met zijn

afmetingen volgens alle voorschriften niet geschikt voor gemotoriseerd verkeer (zelfs niet in één richting, gecombineerd met voetgangers en fietsers), maar ook de overige wegen in Geverik zijn niet berekend op grotere hoeveelheden verkeer. De verwachting is dat met het openstellen van de Groeneweg een verkeersaantrekkende werking ontstaat vanuit o.a. Hulsberg, Schimmert en Valkenburg. Omdat er dan meer verkeer door de wegen komt dan de wegen aan kunnen ontstaan er risico's op gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid, opstoppen, geluid, etc. De theoretische capaciteit van bijvoorbeeld de Daalstraat en de Geverikerstraat zijn 800 auto's per dag. Die rijden er in de huidige situatie al om en nabij, waardoor elke verdere toename tot voornoemde nadelige effecten zal leiden.

Er zijn in het verleden (uit coulance) enkele sleutels verstrekt aan bedrijven om deze paaltjes omlaag te kunnen laten en een afkorting te kunnen nemen. Echter, het bedienen van deze paaltjes leidde (zeker in de huidige situatie met werkzaamheden in Geverik) tot een onhoudbare situatie. De paaltjes werden vaak niet meer teruggezet, raakte beschadigd etc. Ook kregen we signalen dat (een of meerdere) sleutelhouders de paaltjes te pas en te onpas open maakten voor andere omwonenden die hier via een groepsapp om vroegen. In de data was terug te zien dat ruim 300 voertuigen per dag oneigenlijk gebruik maakten van de Groeneweg (en dus het overtreden van de geslotenverklaring). De gemeente, als verantwoordelijk wegbeheerder, moet zorgen voor een veilige verkeerssituatie. Die konden we zeker voor voetgangers en fietsers niet meer garanderen. De gemeente ontving dan ook tientallen telefoontjes en mailtjes uit de omgeving van mensen die hun zorgen hierover wilde kenbaar maken. Daarop is besloten nieuwe paaltjes te plaatsen en (voorlopig) geen sleutels meer uit te geven aan de betreffende bedrijven. Zoals gezegd zijn deze in het verleden uit coulance verstrekt en wordt niemand belemmerd in het uitoefenen van de werkzaamheden. Via de openbare weg kunnen ze allen hun eindbestemming bereiken, zij het via een omweg. Toegang wordt daarmee alleen nog verschaft voor hulpdiensten.

Over het openstellen van de Groeneweg is nog een bezwarenprocedure via de bezwaarschriftencommissie lopende. Een besluit hierop wordt nog genomen door het college op basis van het advies van deze commissie.

Agendapunten

001 Opening en vaststellen agenda.

De voorzitter opent op gebruikelijke wijze de vergadering, waarna de agenda conform voorstel wordt vastgesteld.

002 Spreekrecht burgers.

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

003 Mededelingen van de portefeuillehouders.

Er wordt kennis genomen van de mededelingen van de portefeuillehouders, nadat enkele vragen ter verduidelijking zijn gesteld.

004 Vaststellen besluitenlijst GGZ 23-06-2025.

Akkoord conform voorstel.

Raadstukken:

005 Regionaal Beleidskader Van Afval Naar Grondstof 2026-2030

De commissie adviseert positief en stelt voor het als hamerstuk in de raad te behandelen.

De heer Pirson (BVB) vraagt of de prijsverhoging heeft geleid tot extra zwerfaval en of gebruik gemaakt kan worden van een 10 rittenkaart. PMD zou terug mogen naar het restafval.

De heer Kösters (PB) vraagt of het inzamelen van restafval eens in de 4 weken bij de inwoners bevalt en of er sprake is van een betere scheiding van afval. Ook vraagt hij naar de toekomst van het milieupark bij De Haamen.

De heer Hoogland (BL) vraagt naar de status van het milieupark bij De Haamen.

De heer Ghijsen (CDA) geeft tips over de wijze van afvalinzameling en de controle van het afval dat wordt ingeleverd. Hij vraagt naar het verschil tussen de kosten in lediging van afval tussen Echt-Susteren en de gemeente Beek.

De heer Van der Velden (CDA) vraagt of er een communicatieplan is. Hij geeft ook aan dat voor burgers wellicht niet duidelijk is wat in de PMD zak mag worden aangeboden. Ook vraagt hij zich af hoe extra handhaving mogelijk is op dumping van afval.

Wethouder Schwillens geeft aan dat de gemeente er al is voor wat betreft de doelstellingen als de landelijke richtlijnen gevolgd worden. Het college zal de suggesties meenemen om te bekijken op welke manier de resultaten nog beter behaald kunnen worden in de toekomst. Ook zal bij de commissie worden teruggekomen op de voortgang.

Voor wat betreft het milieupark bij De Haamen geeft hij aan dat de burgers tevreden zijn en dat dit park gekoesterd wordt door de gemeente Beek.

Een communicatieplan maakt onderdeel uit van de dienstverlening van RWM.

In de app van RWM staat duidelijk welk afval waar kan worden aangeboden.

De heer Stolz voegt nog toe dat sinds de frequentiewissel naar minder afvalinzameling er geen sprake is van meer zwerfafval.

In tweede termijn gaat de vergadering in op een aantal detailvragen. Inhoudelijk wordt ingegaan op een betere controle van het aangeboden afval bij de milieuparken zodat minder ladingen worden afgekeurd. Gevraagd wordt naar een presentatie of informatiebijeenkomst van de ontwikkelingen bij RWM.

Wethouder Schwillens geeft in tweede termijn aan dat bekeken zal worden of de directeur van RWM een keer een presentatie kan komen geven in de commissie, zoals gevraagd.

006 Rondvraag.

De heer Ghijsen geeft aan dat de putdeksels aan de Bloote Weg niet conform CROW normen zijn aangelegd voor wat betreft de hoogte ten opzichte van de straat. Dit is gevaarlijk voor fietsers. Wethouder Schwillens geeft aan dit te zullen bekijken.

Beek, 29-09-2025

Ralf Keulers
Plv. Raadsgriffier