

3D Overzicht De Haamen
Bestaande toestand



3D Overzicht De Haamen
Nieuwe toestand

Vernieuwbouw De Haamen Beek

Voorlopig Ontwerp
datum: 03-07-2026
schaal:

1772 VO 90

Vogelvlucht Parkeerplaatszijde

FRENCKEN | SCHOLL
ARCHITECTEN
Petrus Regoutplein 1F01- 6211 XX Maastricht - T: 043.350 29 40 - www.frenckenscholl.nl

Formaat: A3_Printdatum: vrijdag 3 juli 2026



3D Overzicht Sportveld zijde
Bestaande toestand



3D Overzicht Sportveld zijde
Nieuwe toestand

Vernieuwbouw De Haamen Beek

Voorlopig Ontwerp
datum: 03-07-2026
schaal:

1772 VO 91

Vogelvlucht Sportveld zijde

FRENCKEN | SCHOLL
ARCHITECTEN

Formaat: A3_Printdatum: vrijdag 3 juli 2026

Petrus Regoutplein 1F01- 6211 XX Maastricht - T: 043.350 29 40 - www.frenckenscholl.nl



Vernieuwbouw De Haamen Beek

Voorlopig Ontwerp
datum: 03-07-2026
schaal:

1772 VO 92

Impressie

FRENCKEN | SCHOLL
ARCHITECTEN
Petrus Regoutplein 1F01- 6211 XX Maastricht - T: 043.350 29 40 - www.frenckenscholl.nl

Formaat: A3_Printdatum: vrijdag 3 juli 2026



Vernieuwbouw De Haamen Beek

Voorlopig Ontwerp
datum: 03-07-2026
schaal:

1772 VO 93

Impressie

FRENCKEN | SCHOLL
ARCHITECTEN
Petrus Regoutplein 1F01- 6211 XX Maastricht - T: 043.350 29 40 - www.frenckenscholl.nl

Formaat: A3_Printdatum: vrijdag 3 juli 2026



Vernieuwbouw De Haamen Beek

Voorlopig Ontwerp
datum: 03-07-2026
schaal:

1772 VO 94

Impressie

FRENCKEN | SCHOLL
ARCHITECTEN
Petrus Regoutplein 1F01- 6211 XX Maastricht - T: 043.350 29 40 - www.frenckenscholl.nl

Formaat: A3_Printdatum: vrijdag 3 juli 2026



Vernieuwbouw De Haamen Beek

Voorlopig Ontwerp
datum: 03-07-2026
schaal:

1772 VO 95

Impressie

FRENCKEN | SCHOLL
ARCHITECTEN
Petrus Regoutplein 1F01- 6211 XX Maastricht - T: 043.350 29 40 - www.frenckenscholl.nl

Formaat: A3_Printdatum: vrijdag 3 juli 2026



Vernieuwbouw De Haamen Beek

Voorlopig Ontwerp
datum: 03-07-2026
schaal:

1772 VO 96

Impressie

FRENCKEN | SCHOLL
ARCHITECTEN
Petrus Regoutplein 1F01- 6211 XX Maastricht - T: 043.350 29 40 - www.frenckenscholl.nl

Formaat: A3_Printdatum: vrijdag 3 juli 2026