

Van wethouder Schwillens:

Uitvoeringsprogramma Kunst, Cultuur & Erfgoed

Op 20 maart 2025 heeft de gemeenteraad de Nota Kunst, Cultuur & Erfgoed gemeente Beek 2025 tot en met 2030: Van onschatbare waarde vastgesteld. De nota vormt het overkoepelende beleidskader voor kunst, cultuur en erfgoed binnen Gemeente Beek. In de nota zijn de ambities voor de periode tot en met 2030 uitgewerkt in vier programmalijnen. Hieraan is een uitvoeringsprogramma gekoppeld met concrete projecten en activiteiten. Het uitvoeringsprogramma loopt tot en met 2027.

Bij de vaststelling van het beleid is opgenomen dat de gemeenteraad in het derde kwartaal van 2026 wordt geïnformeerd over de voortgang. De voorbereiding van de terugkoppeling vraagt meer tijd dan aanvankelijk voorzien, waardoor de informatie niet meer in het derde kwartaal van 2026 kan worden aangeboden. In het vierde kwartaal van 2026 worden de commissie BSM en de gemeenteraad door middel van een raadsinformatiebrief geïnformeerd over de voortgang van het beleid en de uitvoering van de verschillende projecten en activiteiten.

Project Herinrichting MAA – A2-zone

Zoals bekend werken wij samen met MAA aan plannen om de verkeersveiligheid en de landzijdige veiligheid te verbeteren ter hoogte van de parkeerplaatsen P1 en P2, de terminal en het hotel. Voor het realiseren van deze ingrijpende maatregelen heeft uw raad in 2023 een krediet gevoteerd van € 2.000.000. MAA draagt eenzelfde bedrag bij. Daarnaast is thans een rijksbijdrage in de vorm van een specifieke uitkering beschikbaar van € 3.500.000 inclusief BTW. De opgave is om binnen deze beschikbare budgetten de omgeving veiliger, toekomstbestendig en met een bij de terminal passende kwaliteit in te richten. Gelet op de sluiting van Eindhoven Airport in de eerste helft van 2027 (voor groot onderhoud) zal MAA extra vluchten te verwerken krijgen.

Om dit ook landzijdig vlot en veilig af te wikkelen zal een geselecteerde aannemer vanaf 4 oktober starten met de herinrichting van een eerste deelgebied binnen het project MAA A2-zone. Het betreft de realisatie van een nieuwe inrit en uitrit voor de noordelijke P1 (de oude parkeerplaats voor lang parkeren) en het verplaatsen en uitbreiden van kiss & ride (kort parkeren) van de zuidkant van de terminal naar het terrein voor het hotel. Voor het hotel worden daarnaast touringcarstandplaatsen en taxistandplaatsen aangelegd. Ook het hotelparkeerplaats krijgt een betere, directe ontsluiting op de Vliegveldweg.

De werkzaamheden moeten en zullen voor 1 februari 2027 gereed zijn. Met deze maatregelen worden de grootste verkeerskundige knelpunten aan de Vliegveldweg opgelost voordat Eindhoven Airport tijdelijk dichtgaat. Aansluitend zal een volgend deelgebied verder worden voorbereid en aanbesteed. Dit betreft de herinrichting van het plein voor de terminal en aanpassingen aan de Vliegveldweg (plateaus, aanpassen bushaltes etc.) inclusief het instellen van een komgebied met bijbehorende maximum snelheid. De planning is om dit deelgebied in het najaar van 2027 te realiseren.

Van wethouder Dirx:

Provinciale omgevingsvisie Limburg

De provincie heeft een nieuwe provinciale omgevingsvisie (POVI) ontwikkeld. De POVI is het strategische kader voor de ruimtelijke en fysieke leefomgeving van Limburg. In de POVI staan de ambities, doelen en kaders voor diverse thema's zoals ruimtelijke kwaliteit, vrijetijdseconomie, wonen, natuur, landbouw, water, energie, economie, mobiliteit, erfgoed, cultuur, gezondheid, leefbaarheid en veiligheid.

De POVI is richtinggevend, maar niet juridisch bindend voor burgers. Het is het kader voor beleid en plannen van overheden.

Bij de ontwikkeling heeft de provincie de gemeenten participatief betrokken middels informatiebijeenkomsten en gebiedstafels. Medio vorig jaar heeft het voorontwerp ter inzage gelegen en bestond er de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen. Ook de gemeente Beek heeft destijds een zienswijze ingediend. Deze zienswijze is destijds ter kennis gebracht van de commissie Grondgebiedzaken in de vergadering van 23 juni 2025.

Tegen het ontwerp zijn destijds ruim 1200 zienswijzen bij de provincie. Het heeft een tijd geduurd voordat deze allemaal zijn beoordeeld. Op 8 mei dit jaar heeft PS besloten tot vaststelling van de nieuwe omgevingsvisie.

Geconcludeerd kan worden dat de provincie alle zienswijzen heeft gezien maar dat deze niet overal één-op-één zijn overgenomen. Er zijn echter geen zaken die voor ons onoverkomelijk zijn. Hoe dan ook, tegen de vastgestelde POVI staat geen bezwaar- en beroep open.

Groot verschil met de 'oude' omgevingsvisie die dateerde uit 2021 is dat er nu sprake is van een uitgebreide digitale weergave, waarmee inwoners per thema of locatie kunnen zien welke visie de Provincie heeft. De nieuwe omgevingsvisie is een soort zoekmachine op basis van kaarten.

De visie is inmiddels door de provincie gepubliceerd en op 22 juli jl. in werking getreden.

Voor meer inhoudelijke informatie verwijzen wij u naar de betreffende pagina op de website van provincie Limburg: <https://www.limburg.nl/onderwerpen/omgeving/povi-ovl/provinciale-omgevingsvisie-limburg-2026/>

Provinciale omgevingsverordening

In de Omgevingsverordening Limburg vertaalt de provincie de Omgevingsvisie in regels. Een deel van de regels geldt direct voor burgers en bedrijven. Een ander deel van de regels heeft de vorm van instructie-regels richting gemeenten en waterschap. De Omgevingsverordening bevat o.a. regels over ruimtelijke ordening, natuur, grondwater, landschap en milieu.

De provinciale omgevingsverordening is niet integraal herzien maar alleen gewijzigd en aangevuld met regels die voortvloeien uit de nieuwe Omgevingsvisie Limburg. Er is dus sprake van een gedeeltelijk aanpassing van de bestaande Omgevingsverordening Limburg en alleen tegen de gewijzigde artikelen kan een zienswijze worden ingediend.

De gemeente Beek heeft tegen de ontwerp wijzigingsverordening geen zienswijze ingediend. De verordening wordt 25 september a.s. behandeld door Provinciale Staten.

Wijziging Omgevingsplan Vangnetregeling

Een eerste wijziging van het omgevingsplan gaat over het verwerken van de Vangnetregeling Omgevingswet. Dit is een regeling van de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. De regeling vult de bruidsschat (hoofdstuk 22), die onderdeel uitmaakt van het Omgevingsplan gemeente Beek, op een aantal punten aan en dient ter reparatie van een aantal onvolkomenheden. De wijziging is juridisch-technisch van aard; er

is geen sprake van significante inhoudelijke wijzigingen. De regels gelden van rechtswege en met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2024.

Een concreet voorbeeld uit de meest recente wijziging van de Vangnetregeling is het herstel van een omissie in het overgangsrecht van de Aanvullingswet bodem. Daarbij is verduidelijkt dat bepaalde overgangsbepalingen vanaf 1 januari 2024 ononderbroken van toepassing zijn. Hiermee wordt voorkomen dat besluiten die sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet zijn genomen, achteraf ter discussie kunnen worden gesteld vanwege een technische onvolledigheid in de regelgeving. Een tweede voorbeeld is dat een aantal tijdelijke vangnetbepalingen is vervallen omdat deze inmiddels definitief in formele wetgeving zijn opgenomen. Daarnaast zijn enkele verwijzingen naar wet- en regelgeving en bevoegdheden gecorrigeerd, zodat de verschillende onderdelen van de Omgevingswet, de bruidsschat en de onderliggende regelgeving weer goed op elkaar aansluiten. Deze wijzigingen hebben geen gevolgen voor de inhoud van het gemeentelijke beleid, maar voorkomen interpretatieverschillen en zorgen ervoor dat de regelgeving juridisch consistent en uitvoerbaar blijft.

De Vangnetregeling wijzigt de tekst van de bruidsschat in het omgevingsplan niet zelf, maar geldt als een aanvulling en reparatie op de bestaande regels. De Vangnetregeling heeft in ontwerp ter inzage gelegen tot 12 augustus 2026. Er zijn geen zienswijzen ingediend. Deze wijziging van het Omgevingsplan is 15 september 2026 door het college vastgesteld, dit met toepassing van het Delegatiebesluit Omgevingsplan gemeente Beek 2023 (punt 5).

Wijziging Omgevingsplan Bebouwingscontour houtkap

De tweede wijziging van het omgevingsplan gaat over de bebouwingscontour houtkap. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet d.d. 1 januari 2024 bestaat er nadrukkelijk de wens om de begrenzing van de bebouwde kom inzake het kappen van bomen te actualiseren. Hiervoor dient het omgevingsplan te worden gewijzigd. De 'bebouwingscontour houtkap' voorziet in het onderscheid 'bebouwd gebied' en 'buitengebied'. Binnen de aan te wijzen grens van de 'bebouwingscontour houtkap' zijn de kapregels van de gemeente Beek van kracht, zoals opgenomen in de 'Verordening Fysieke Leefomgeving Beek 2024', terwijl buiten deze grens de voorschriften van de aanvullingswet Natuur onder de Omgevingswet gelden. Buiten de 'bebouwingscontour houtkap' blijft de nationale wetgeving zoals vastgelegd in het Besluit activiteiten leefomgeving van kracht voor het kappen c.q. vellen van houtopstanden. Concreet betekent dit dat binnen de 'bebouwingscontour houtkap' de gemeente het bevoegd gezag is en buiten de 'bebouwingscontour houtkap' de Provincie Limburg het bevoegd gezag is. De inhoudelijke regels voor het kappen van houtopstanden worden niet gewijzigd. De bebouwingscontour houtkap heeft in ontwerp ter inzage gelegen tot 19-08-2026. Er is één zienswijzen ingediend. Naar verwachting zal de bebouwingscontour houtkap in december 2026 worden aangeboden ter vaststelling in de Raad.

Prioriteringskader ACM en proces 'eerder aanvragen'

Door de beperkte beschikbare netcapaciteit is het niet mogelijk om alle ontwikkelingen op het gewenste moment van een elektriciteitsaansluiting te voorzien. Dit noemen we ook wel netcongestie. Het is dus een vereiste om zo goed en efficiënt mogelijk om te gaan met de huidige beschikbare capaciteit op het elektriciteitsnet.

Prioriteringskader ACM

Om deze reden heeft de ACM (Autoriteit Consument & Markt) een nieuw prioriteringskader vastgesteld. Binnen dit nieuwe kader ontstaat de mogelijkheid om op basis van drie

categorieën maatschappelijke prioriteit aan te vragen voor een elektriciteitsaansluiting. Daarnaast vervalt de reservering voor autonome groei van kleinverbruikersaansluitingen en wordt er geen onderscheid meer gemaakt tussen een aanvraag voor een kleinverbruikersaansluiting en een grootverbruikersaansluiting. Hieronder worden de oude en de nieuwe situatie uitgebreider uiteengezet.

Verschil tussen de oude en nieuwe manier van aanvragen

In de oude situatie werd er ruimte op het elektriciteitsnet gereserveerd voor nieuwe kleinverbruikersaansluitingen. Deze hadden geen wachtrij en werden zo snel mogelijk aangesloten. Onder deze kleinverbruikers vallen onder andere nieuwe woningaansluitingen, nieuwe aansluitingen voor ondernemers, openbare laadpalen en het verzwaren van bestaande kleinverbruikersaansluitingen.

Aanvragen voor nieuwe grootverbruikersaansluitingen of het verzwaren van bestaande grootverbruikersaansluitingen kwamen standaard op een algemene wachtlijst en kregen een aansluiting zodra er ruimte vrijkwam.

In de nieuwe situatie wordt er geen onderscheid meer gemaakt tussen kleine en grote elektriciteitsaansluitingen. Deze aanvragen komen allemaal op dezelfde, gecombineerde wachtlijst. Binnen deze integrale wachtlijst zijn er drie categorieën die voorrang hebben. De volgende categorieën zijn op basis van maatschappelijk belang bepaald door de ACM:

- **Categorie 1:** Aansluitingen die netcongestieverzachtend werken.
- **Categorie 2:** Veiligheid, zoals hulpdiensten, waterbeheer, verkeersveiligheid en zorg.
- **Categorie 3:** Basisbehoeften, zoals woningen, warmte, onderwijs, openbaar vervoer (OV) en telecom.

Alle andere aanvragen die niet hieronder vallen, zoals winkels, bakkerijen en slagerijen, laadpalen, casino's, bioscopen en datacentra, volgen daarna op de wachtlijst. De huidige gereserveerde ruimte voor autonome groei van kleinverbruikersaansluitingen gaat later dit jaar vrijkomen. Dit wordt later in deze notitie toegelicht.

De reden dat de oude werkwijze is gewijzigd, is dat deze volgens de ACM niet toekomstbestendig was. Op veel plekken in het land is sprake van een grote schaarste aan capaciteit op het elektriciteitsnet en deze schaarste wordt onder het oude kader niet 'eerlijk' verdeeld. De oude werkwijze biedt onvoldoende mogelijkheden om de restcapaciteit te herverdelen.

Als voorbeeld wordt genoemd dat grootverbruikers met maatschappelijke prioriteit in de oude situatie achtergesteld konden worden ten opzichte van kleinverbruikers zonder maatschappelijke prioriteit. Zo kregen laadpalen (kleinverbruik) voorrang boven een ziekenhuis (grootverbruik), enkel omdat het om een kleinere aansluiting ging.

Let op: het gaat hierbij alleen om aansluitingen met afname. Voor teruglevering gelden de bestaande regels: dit is alleen mogelijk bij voldoende ruimte of wanneer de teruglevering netcongestie verzacht.

Proces 'eerder aanvragen'

Als gevolg van dit nieuwe prioriteringskader is het proces '**eerder aanvragen**' ingericht.

Nieuwe kleinverbruikersaansluitingen die voorheen binnen de autonome groei een aansluiting konden krijgen, komen nu namelijk op de algemene wachtlijst terecht.

Gemeenten zijn verantwoordelijk gemaakt voor het indienen van deze aanvragen. Hierbij is het mogelijk om al tien jaar voordat er gebouwd gaat worden een aansluiting aan te vragen. Dichter bij de realisatie kan vervolgens ook een aanvraag voor prioriteit worden ingediend.

Voor deze eerste lijst met aanvragen heeft het college beleidsregels vastgesteld om de volgorde van indiening bij Enexis te bepalen. Enexis hanteert bij deze aanvragen namelijk het principe 'wie het eerst komt, wie het eerst maalt'.

Het college heeft inmiddels een conceptprojectenlijst vastgesteld en op 16 september jl. gepubliceerd. Indieners van projecten kunnen hier gedurende tien kalenderdagen bezwaar tegen indienen.

Vanaf 1 oktober zullen de projecten batchgewijs worden ingediend volgens het proces dat de netbeheerder hiervoor heeft opgesteld.

Van wethouder Vennik:

Veiligheid fietsoversteek Grootgenhouterstraat

Naar aanleiding van een vraag van Belang van Beek in de commissievergadering van RED op 3 juni 2026 kunnen wij u als volgt informeren.

Er is gekeken naar mogelijkheden om de oversteekplaats voor fietsers te verbeteren.

De volgende acties zullen op korte termijn worden uitgevoerd:

- De haag wordt teruggesnoeid en in de punt van het fietspad voor een klein gedeelte verwijderd om het zicht op de fietser te vergroten;
- De borden 'pas op, fietser' worden voorzien van een reflecterende rand, om automobilisten extra te attenderen op de aanwezigheid van fietsers;
- Er wordt een rode coating aangebracht op de oversteekplaats;
- Overige borden en palen worden opgeschoond, om verrommeling tegen te gaan en geen onnodige afleiding te laten bestaan.

Voortgang aanpak energiearmoede

Naar aanleiding van de motie van 11 december 2025 is onderzocht hoe huishoudens die te maken hebben met energiearmoede beter kunnen worden ondersteund. We delen graag de actuele stand van zaken met u.

Uit verschillende onderzoeken van TNO naar de aanpak van energiearmoede blijkt dat een structurele en integrale aanpak nodig is om energiearmoede effectief te verminderen. Financiële ondersteuning blijft belangrijk maar is op zichzelf niet voldoende. Ook persoonlijke energiehulp door bijvoorbeeld energiecoaches, fixers en energieadviseurs is van belang. Mensen melden zich niet altijd zelf voor ondersteuning. Schaamte, wantrouwen of onbekendheid met de beschikbare hulp kunnen daarbij een rol spelen. Dit vraagt om een actieve en langdurige benadering, in samenwerking met organisaties die dicht bij de doelgroep staan en worden vertrouwd.

Binnen de Westelijke Mijnstreek is inmiddels de structurele beschikbaarheid van energiecoaches georganiseerd. Een afspraak maken met een energiecoach kan via Goede Morgen, het online energieloket of ZOWonen.

De komende periode werken we verder aan:

- mogelijkheden onderzoeken voor het uitbreiden van de regionale pool met fixers en energieadviseurs;
- mogelijkheden onderzoeken voor een structurele ophoging van het subsidiebedrag binnen de Lokale Aanpak Isolatie voor de doelgroep energiearmoede;

- verdere ontwikkeling van een (sub-regionale) aanpak van energiearmoede met een actieve en langdurige benadering;
- aansluiting bij het energieloket en Goede Morgen;
- samenwerking met en aansluiting bij het sociaal domein;

Daarnaast volgen we de pilot Integrale Toegang en onderzoeken we de mogelijkheden om daarbij aan te sluiten.

Ook stelt het Rijk naar verwachting extra middelen beschikbaar via de SPUK Aanpak Energiearmoede. Gemeenten ontvangen hierover een aanvullende beschikking. Naar verwachting wordt ook de bestedingstermijn verlengd van eind 2027 tot eind 2029. Dit biedt meer ruimte om de middelen zorgvuldig en gericht in te zetten.

We kiezen er daarom voor om niet opnieuw een tijdelijke, losstaande aanpak in te richten. We nemen meer tijd om een goede structurele aanpak neer te zetten, die aansluit op bestaande regelingen en voorzieningen en in samenhang met de buurgemeenten wordt ontwikkeld. Daarbij worden ook huurders in de sociale en particuliere huursector betrokken.

De raad wordt opnieuw geïnformeerd zodra de aanpak verder is uitgewerkt en meer duidelijkheid bestaat over de uitvoering en planning.