

1. Voorbereidingskrediet herinrichtingsprojecten

- Hebben wij als gemeente geld voor de uitvoering van al deze projecten. Het gaat nu om een voorbereidingskrediet maar het gevolg is een flinke stroom uitgaves. Kunnen wij een indicatie van de totaalsom van de opgesomde projecten krijgen?

Antwoord:

Op dit moment is niet inzichtelijk wat een reconstructie gaat kosten.

Bestaande dekkingen:

Voor de reeds in de P&C-cyclus verwerkte dekkingen voor projecten wordt korthedshalve verwezen naar het kopje 'dekking' in het financieel overzicht zoals opgenomen in de projectlijsten in het Projectenboek van de Begroting 2024.

Riooldeel:

Voor zover en bij de reconstructie sprake is van een rioolreconstructie is het riooldeel gedekt vanuit de rioolvoorziening (budgettair neutraal).

Wegendeel:

Het wegendeel wordt afgeschreven in 25 jaar. Binnen de stelpost afschrijving 'te voteren wegeninvesteringen' is zoals gerapporteerd in de Begroting 2024 paragraaf 8

Taakstellingen en stelposten is een nog te oormerken afschrijving beschikbaar van € 58.587 per 2026.

Hiervan is € 19.600 geoormerkt middels de voorliggende vijf voorbereidingskredieten. Er resteert dus € 38.987 afschrijvingsruimte per 2026.

Aanvullend daarop is gebleken dat voor het project 'Herinrichting Vliegveldweg en voorterrein MAA' (waarvoor € 124.000 per 2026 is geoormerkt) maar € 76.000 nodig is (€ 1.900.000 uitvoeringskrediet wordt afgeschreven in 25 jaar) waardoor er € 48.000 overblijft. Er is dus momenteel een stelpost afschrijving 'te voteren wegeninvesteringen' beschikbaar van € 86.987 per 2026 die een investeringsvolume representeert van € 2.174.675.

De voorbereiding bestaat uit een aantal stappen:

-Opstellen memo met inrichtingsvoorstellen zowel verkeerskundig als op waterhuishouding.

-Opstellen schetsontwerp

-Organiseren bewonersavond

-Opstellen definitief ontwerp o.b.v. wensen c.q. suggesties bewonersavond.

-Opstellen globale kostenraming

-Onderzoeken (bodemonderzoek, asfalt- en funderingsonderzoek, infiltratieonderzoek, archeologische onderzoek, stikstofberekening)

-Opstellen RAW bestek

Voor het uitvoeringskrediet (op basis van de globale kostenraming) volgt t.z.t. een separaat Raadsvoorstel.

Op 2 november jl. is door de Raad de Nota Wegbeheer 2023-2027 vastgesteld.

Onder financiële overwegingen is de totale kapitaalbehoefte becijfert voor de periode 2023-2027 op € 3.751.607, wat neerkomt op een gemiddelde jaarlijkse budgetbehoefte van € 750.321- exclusief BTW en kosten Voorbereiding, Administratie en Toezicht.

Met de huidige financiële middelen dreigt er een jaarlijks tekort te ontstaan van € 297.321.

Logischerwijs zal een financieel tekort op noodzakelijk onderhoud van wegen een opstuwend effect hebben op de lange(re) termijn.

Het beheer van de wegen staat in een directe relatie met het rioolbeheer en groenbeheer.

Onderhoud aan de wegen, groenvakken en het rioolstelsel worden op elkaar afgestemd volgens de volgende strategie;

- In de straten waar de komende jaren onderhoud nodig is aan de weg, beoordelen of de onderliggende riolering nog voldoende restlevensduur heeft. Dit principe heeft dus tot gevolg dat rioolonderhoud of vervanging wordt vervroegd of wordt uitgesteld.
- In de straten waar de komende jaren onderhoud nodig is aan de riolering, beoordelen of de verharding nog van voldoende kwaliteit is en/of deze binnen 5 jaar op de planning staat om onderhouden te worden.

Dit principe heeft dus tot gevolg dat wegonderhoud wordt vervroegd of wordt uitgesteld.

- In de straten waar omvorming van groen op de agenda staat wordt gekeken of onderliggende riolering nog voldoende restlevensduur heeft. Dit principe heeft dus tot gevolg dat rioolonderhoud of vervanging wordt vervroegd of wordt uitgesteld.

Door een goede afstemming is het mogelijk om op een efficiëntere en kostenbesparende manier te werken.

In het huidige wegareaal is dus al inzichtelijk gemaakt welke wegen in aanmerking komen voor rehabilitatie (volledig vernieuwen van de wegverharding inclusief fundatie en constructieopbouw).

Rehabilitatie is financieel gezien dan ook een investering, die wordt afgeschreven.

Onderstaande wegen komen in aanmerking voor rehabilitatie:

- Herinrichting Schimmerterweg (inclusief vrijliggende fietspaden langs de Adsteeg/Schimmerterweg);
- Rioolreconstructie Stationstraat en aanpassen kruising Middelweg – Stationstraat inclusief verkeersmaatregelen Schuttersstraat;
- Rioolreconstructie Kelmonderhofweg, Holle weg, Eerdshaag en Kelmonderstraat;
- Rioolreconstructie Groot Genhouterstraat-Hubertusstraat
- Masterplan Stationsomgeving Beek-Elsloo;
- Rioolreconstructie Siekendaalstraat.
- Rioolreconstructie Heirstraat en een gedeelte Scheperstraat;
- Rioolreconstructie Prof. Spronckpark /Proosdijstraat en omgeving;
- Rioolreconstructie Markt en Van Sonsbeecklaan;
- Rioolreconstructie en herinrichting groene leefomgeving Carmelwijk;
- Ontkluizing Keutelbeek Fase 2, voorbereiding (o.a. Neerbeekerstraat);
- Rioolreconstructie DoKuSoZa en Op 't Veldje;
- Vliegveldweg, omgeving entree MAA.

2. Diverse oplettende Beekse inwoners is het opgevallen dat de kwaliteit van het buitengebied op verschillende plaatsen te wensen overlaat. Is dit verklaarbaar en reeds bekend bij de gemeente?

Antwoord:

Dat is bekend en aan de aannemer doorgegeven, echter door de slechte weersomstandigheden (veel regen) is het momenteel niet mogelijk de werkzaamheden uit te voeren.

Zodra het droger wordt worden ze opgepakt.