

Voorstel Gemeenteraad



Datum B&W vergadering:	27-08-2024
Datum Raadsvergadering:	03-10-2024
Afdeling:	RUIMTE
Raadscie:	GGZ
Portefeuillehouder:	Rob Schwillens
Steller:	Audrey Damen

Onderwerp

Kredietvoting en actieplan bebording en bewegwijzering

Korte inhoud

Binnen de gemeente Beek zijn er heel veel borden en wegwijzers geplaatst, allemaal met hun eigen doel. Daar is echter al geruime tijd niet meer actief op bezien of deze nog voldoen aan de eisen van de huidige tijd, of ze nog op de juiste plekken staan of gesaneerd kunnen worden en in welke onderhoudstoestand ze verkeren of zelfs al afgeschreven zijn. In dit voorstel wordt hier nader op ingegaan en een voorstel gedaan voor het actualiseren van het bordenbestand.

Aanleiding

Binnen de gemeente Beek zijn er heel veel borden en wegwijzers geplaatst, allemaal met hun eigen doel. In het kort hebben we het dan over de ANWB wegwijzers, de reguliere verkeersborden, de komborden, de toeristische bewegwijzering en de industriële bewegwijzering. Daar is echter al geruime tijd niet meer actief op bezien of deze nog voldoen aan de eisen van de huidige tijd, of ze nog op de juiste plekken staan of gesaneerd kunnen worden en in welke onderhoudstoestand ze verkeren of zelfs al afgeschreven zijn. In dit voorstel wordt hier nader op ingegaan en een voorstel gedaan voor het actualiseren van het bordenbestand.

Overwegingen

1. Interlokale bewegwijzering (ANWB borden)

De wegwijzers staan vooral langs de hoofdwegen (blauw/wit) en hoofdfietspaden (rood/wit). De huidige bewegwijzering voldoet niet meer aan de richtlijnen van de huidige tijd en tevens is de levensduur van de bewegwijzering verstreken. De intentie is dan ook om te vervangen wat niet meer voldoet aan de richtlijnen of waarvan de onderhoudstoestand niet voldoende is.

2. RVV borden (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990)

In Beek staan bijna 5.000 wettelijke verkeersborden (opgenomen in het reglement verkeersregels- en verkeerstekens). Het gros van die borden geeft geboden en verboden aan en dragen bij aan een veilige afwikkeling van het verkeer. Echter, het is bekend dat ca. 10% van de borden, gemiddeld genomen, overbodig of achterhaald zijn. Het gevolg van teveel borden is dat de noodzakelijke borden minder goed opvallen en er een rommelige situatie kan ontstaan. Dat geldt eveneens voor de staat van de palen en bevestigingspunten. De intentie is om te saneren wat kan en te vernieuwen wat nodig is.

3. Komborden

Daar waar weggebruikers een bebouwde kom binnenrijden worden volgens de regels van het RVV 1990 komborden geplaatst. Het attendeert weggebruikers op het feit dat ze een verblijfsgebied in rijden met een maximumsnelheid van 30 dan wel 50 km per uur. De bestaande komportalen zijn grotendeels aan vervanging toe. Ze zijn afgeschreven en het onderhoud hieraan neemt toe.

Een aanvullende reden om over te gaan tot vervanging van de komborden is het feit dat auto's vanaf 7 juli jl. verplicht afgeleverd worden met Intelligente Speed Assistance (ISA). Dat houdt in dat de auto's verkeersborden lezen en daar ook naar 'handelen'. De huidige komborden voldoen nog niet aan de vereisten om 'gelezen' te kunnen worden.

Daarnaast is in de commissie inwonerszaken van 12 maart jl. gevraagd naar de mogelijkheden om ook de Limburgse benaming aan de komborden toe te voegen. Die slag kan meteen gemaakt worden als de borden vervangen worden. Het vervangen van de komportalen is onderdeel van het versnellingsprogramma. Dit zal worden uitgevoerd met portalen van Cortenstaal. Deze investering van € 150.000 is reeds meegenomen in het door de raad op 3 juli jl. vastgestelde Beeks Versnellingsplan van het Collegeprogramma 2022-2026.

4. Lokale bewegwijzering verwijst verkeer naar toeristische- en lokale objecten

De gemeente Beek heeft ca. 450 toeristische bewegwijzeringsborden (bruine borden), maar tot op heden geen vastgesteld beleid met betrekking tot de bewegwijzering van lokale objecten en voorzieningen. Het is wenselijk om beleid te formuleren, zodat één duidelijke lijn kan worden getrokken.

Na inventarisatie kan geconcludeerd worden dat er veel van dit soort borden staan, die lang niet altijd nog nodig zijn, niet de juiste route (meer) aanduiden of onvoldoende leesbaar zijn. Teveel borden bij elkaar gaat ten koste van de leesbaarheid, maar ook de focus van de weggebruiker op het overige verkeer.

De intentie is om te kijken welk beleidsregels we in de toekomst willen volgen, borden weghalen die geen functie meer hebben en een overgangsregel opstellen voor bedrijven die niet langer in aanmerking komen voor bruine bordjes (na vaststellen beleidsregels door het college van B&W).

Omdat toeristische bebording betaald wordt door de ondernemer die een dergelijke bewegwijzering vraagt wordt er binnen deze nota geen budget aangevraagd voor dat doel.

5. Industriële bewegwijzering

De industriebewegwijzering op de bedrijventerreinen was georganiseerd middels een numeriek systeem (bedrijfsnummers, bijv. 18900-19200). Deze nummers worden in geval van wijzigingen vervangen door het parkmanagement. In de praktijk wordt deze manier van routing nauwelijks nog gebruikt.

In samenspraak met het parkmanagement en betrokken bedrijven is besloten deze bewegwijzering te laten vervallen.

Financiële overwegingen

Voorgesteld wordt om een uitvoeringskrediet van € 200.000 te voteren. Daarvan is ca. € 140.000 benodigd voor nieuwe borden en is ca. € 60.000 nodig voor het vervangen van palen, bevestigingsmateriaal en plaatsen en verwijderen van de bebording.

Uitvoering zal eind 2024/begin 2025 starten en er wordt gestart met afschrijven per 2025. Aangezien bebording wordt afgeschreven in 10 jaar bedraagt de structurele afschrijvingslast € 20.000. Te verwerken in de Begroting 2025.

Binnen de stelpost afschrijving wegen is structureel € 15.000 beschikbaar voor het dekken van de afschrijvingslasten, waardoor structureel € 5.000 t.l.v. de algemene middelen komt, te verwerken in de Begroting 2025.

Het vervangen van bebording kwalificeert als weginvestering aangezien de weg naast de rijbanen onder andere bestaat uit fietspaaltjes, bebording, verkeersdrempels en bruggen.

Beslispunten

Een uitvoeringskrediet voteren van € 200.000 voor de vervanging van de ANWB wegwijzers en RVV-borden en de structurele afschrijvingslasten van € 20.000 per 2025. Waarvan € 15.000 te verwerken binnen de stelpost afschrijving wegen en € 5.000 t.l.v. de algemene middelen komt, te verwerken in de begroting 2025.

Beek,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BEEK,

Joop Crucq
Gemeentesecretaris

Christine van Basten-Boddin
Burgemeester

Besluit Gemeenteraad



De raad van de gemeente Beek;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 27-08-2024;

Besluit:

Een uitvoeringskrediet voteren van € 200.000 voor de vervanging van de ANWB wegwijzers en RVV-borden en de structurele afschrijvingslasten van € 20.000 per 2025. Waarvan € 15.000 te verwerken binnen de stelpost afschrijving wegen en € 5.000 t.l.v. de algemene middelen komt, te verwerken in de begroting 2025.

Beek, 03-10-2024
GEMEENTERAAD,

Guliël Erven
Raadsgriffier

Christine van Basten-Boddin
Voorzitter