

Mededeling cie. GGZ 11-04-2023 Bestuurlijk overleg RWS – Beek d.d. 09-03-2023

Regelmatig zijn in de gemeente Beek, binnen verschillende thema's, dossiers aan de orde waar Rijkswaterstaat als stakeholder betrokken is. Voorbeelden hiervan zijn mobiliteits- en verkeervraagstukken, duurzaamheid, afstemming groenonderhoud en wateroverlastproblematiek. Om te zorgen voor een betere en structurele afstemming in deze dossiers tussen gemeente en Rijkswaterstaat is gestart met organiseren van een periodiek bestuurlijk overleg. Het streven is om dit overleg 2 maal per jaar plaats te laten vinden. 9 maart heeft het eerste overleg plaatsgevonden met Rijkswaterstaat Zuid-Nederland. Aan de orde zijn geweest:

OER/ zonnepanelen op de geluidsschermen

Het programma OER is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat (RWS), de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en het Rijksvastgoedbedrijf, in opdracht van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Met het programma OER (Opwek Energie op Rijksgronden) verkent de Rijksoverheid of er eigen gronden ter beschikking kunnen worden gesteld aan marktpartijen voor de realisatie van duurzame energie opwek (zonnepanelen op de geluidsschermen is hierin meegenomen). Het programma zit in de voorverkenning waarbij RWS nog zoekende is wat wel en niet mogelijk is op hun areaal. Naar verwachting komt in het 3^e kwartaal een terugkoppeling vanuit het programma.

Groen onderhoud langs de geluidsschermen, o.a. Parallelweg in Spaubeek

Besproken is om, daar waar nodig/ wenselijk, te zorgen voor een directe afstemming tussen de buitendienst van de gemeente en de onderhoudsdienst van RWS over snoeiwerkzaamheden.

Verkeer A2, knooppunt/ fly-over Kerensheide richting Heerlen in relatie tot afrit/ viaduct Geleen-Neerbeek

De bewegwijzering zorgt nog wel eens voor verwarring op knooppunt Kerensheide, verkeer richting Brussel komt op de A76 terecht en keert dan op het viaduct Mauritslaan/A76, waardoor daar oponthoud ontstaat op een punt dat al heel erg druk is. RWS geeft aan dat de bewegwijzering langs de snelwegen wordt verzorgd door de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd), zij zorgen voor een uniforme bewegwijzering langs de Nederlandse wegen. De bebording voldoet aan de geldende normen en richtlijnen, er zal derhalve niet direct een aanleiding zijn om de situatie bij Kerensheide aan te passen. Dit is overigens al eens eerder uitgezocht en bestuurlijk besproken door de directeur Netwerkmanagement en voormalig wethouder Schoenmakers en uitgelegd in een raadsinformatiebrief. Intern zal RWS bespreken of tijdens het project Verbreding A2 een aanpassing mogelijk is.

Wateroverlastproblematiek viaduct A76 Spaubeek-Geleen

Naar aanleiding van regelmatig optredende wateroverlast bij het viaduct A76 Spaubeek-Geleen heeft RWS onlangs groot onderhoud uitgevoerd aan de riolen en pompinstallatie.

Wateroverlastproblematiek Alexanderstraat-Parallelweg Spaubeek

Bij hevige regenbuien kan in de omgeving van de Parallelweg, maar ook op de snelweg A76, grote wateroverlast ontstaan. Afgesproken is, om in het kader van het project Water in Balans (WiB), gezamenlijk op te trekken in dit dossier.

Plannen met afrit A76 Spaubeek

Het verplaatsen van de afrit van Op 't Veldje naar Geleen-zuid is niet zonder meer mogelijk. Op dit moment heeft RWS geen opdracht en middelen voor een nieuwe afrit. Officieel kan

de gemeente een verzoek doen en zal RWS daar serieus naar kijken. Van belang is om alle belangen daarbij goed in kaart te brengen

Voorstel locaties landschapsborden Maasvallei langs A2 en A76

Naar aanleiding van de vraag van de gemeenten Sittard-Geleen, Stein, Beek (en mogelijk Echt-Susteren) of er een mogelijkheid is om de welbekende “bruine” borden langs de snelweg te plaatsen om het toerisme te stimuleren geeft RWS aan dat er alleen borden worden geplaatst bij gebieden met (inter)nationaal erkende natuur- en/of cultuurhistorische of landschapswaarden. Om wildgroei van borden te voorkomen wordt hieraan strikt de hand gehouden. Een andere manier om aandacht voor een gebied te vragen is om weg te blijven uit de zone direct langs de snelweg, dus buiten de zogenaamde 34 meter Barro-lijn (kantstreep). En het liefst nog buiten de 50 meter. Daar mag zelf een bord worden neer gezet, bijv. in een weiland.