

Van wethouder Schwillens:

Water in Balans - tijdelijke maatregelen wateroverlast

In april zijn twee inwonersavonden georganiseerd over de aanpak van de wateroverlast in Beek, Neerbeek en Spaubeek. De relevante input die op de inwonersavonden is opgehaald, is toegevoegd aan de hydrologische modellen. Die modellen bootsen regenbuien na. Met die gegevens kunnen we zien wat het effect van afstromend water is op het gebied. Hier kunnen maatregelen aan toegevoegd worden, zodat het effect van die maatregel inzichtelijk wordt gemaakt.

Als de maatregelen zijn doorerekend kan een eerste maatregelenkaart gemaakt worden. Op die eerste kaart staan dan mogelijke maatregelen die we kunnen nemen in het gebied. 12 juli 2024 is Beek getroffen door extreme neerslag waarbij op een aantal locaties in de gemeente sprake was van modder- en wateroverlast. De ingekomen meldingen en praktijkervaringen worden ook meegenomen bij de verdere uitwerking van het programma. Waar mogelijk worden tevens (tijdelijke) noodmaatregelen getroffen. Zo is op 17 september jl. gestart met het opschonen en de aanpassing van een veldweg achter de Bosserveldlaan om bij extreme buien de waterstromen af te buigen richting een laaggelegen weiland, om zo de woningen aan de Bosserveldlaan beter te beschermen. Met de perceeleigenaren van een landbouwperceel achter Tussen de Graften/ Op de Windhaspel zullen nog gesprekken plaatsvinden om te bezien of (tijdelijke) maatregelen getroffen kunnen worden om de kans op afstroming van water en modder te verkleinen.

In november zullen er weer twee inwonersavonden plaatsvinden. De uitnodigingen met exacte data en locatie zullen tijdig toegestuurd worden.

Netverzwaringsopgave elektriciteitsnet gemeente Beek als gevolg van netcongestie

In aanvulling op de mededeling voor de commissie GGZ van 27 november 2023 aangaande de netcongestie en de uitbreiding met circa 100 trafohuisjes in Beek het volgende.

In een groot deel van Nederland is het elektriciteitsnet momenteel zo goed als vol (netcongestie), ook in Beek. Dat komt omdat de vraag naar en het aanbod van elektriciteit sneller groeit dan de uitbreiding van het bestaande elektriciteitsnet. Om dit probleem op te lossen gaan TenneT (beheerder hoogspanningsmasten) en netbeheerder Enexis vele miljarden euro's investeren om het huidige elektriciteitsnet uit te breiden. Enexis wil deze netverzwaringsopgave graag versnellen, doch heeft hiervoor medewerking nodig van de verschillende gemeenten en provincies. Het gaat dan hoofdzakelijk over het versnellen en uniformeren van procedures.

In juni jl. is een verzoek van netbeheerder Enexis ingekomen om voor de versnellingsopgave netverzwaring een uniforme samenwerkingsovereenkomst/intentieovereenkomst te sluiten. Het college heeft op 10 september jl. besloten om deze overeenkomst onder voorwaarden te ondertekenen. Deze voorwaarden worden samen met netbeheerder Enexis de komende maanden nader uitgewerkt.

Qua communicatie en participatie kan worden meegedeeld dat de communicatie en participatie, inclusief klachtenafhandeling, volledig bij netbeheerder Enexis blijft. De gemeente Beek wil uiteraard meekijken en meedenken of bijvoorbeeld een link plaatsen op de website en of op social media, doch Enexis is en blijft het aanspreekpunt voor inwoners en bedrijven.

Verkennd onderzoek energieverbruik bedrijventerreinen netcongestie

De grootste belemmering voor de verduurzaming van bedrijventerreinen in Nederland is momenteel de netcongestie. Een Smart Energie Hub kan hiervoor een oplossing bieden. Hierbij wordt netwerkcapaciteit tussen bedrijven op het industrieterrein gedeeld en vindt netbalancering plaats. Hierdoor ontstaat ruimte op het lokale elektriciteitsnet en dus ruimte om bedrijven te laten verduurzamen en te laten groeien. De Smart Energie Hub is met name van belang in de overgangperiode totdat de netverzwaring de netcongestie uiteindelijk zal beëindigen.

Om deze samenwerking tussen Beekse bedrijven en initiatieven te stimuleren en lopende initiatieven voor energieopwekking niet te laten stagneren is allereerst inzicht nodig in de mogelijkheden van een collectief slim energiesysteem (Smart Energie Hub) voor de bedrijventerreinen Aviation Valley en Beekerhoek. Een extern bureau is gestart met een quickscan om inzicht te krijgen in de actuele netcongestieproblematiek en de meerwaarde van collectiviteit per bedrijventerrein te onderzoeken.

Op andere bedrijventerreinen waar deze Smart Energie Hub is opgezet, zoals bij de gebiedsgerichte aanpak Beatrixhaven te Maastricht, heeft het e.e.a. reeds geresulteerd in positieve resultaten en kwam tevens naar voren dat wanneer problemen met terugleveren veranderen in de mogelijkheid om energie te verkopen aan een buurbedrijf, bedrijven sneller geneigd zijn om hun panden vol te leggen met zonnepanelen.

Vervolg Energie-bespaaractie Beek inwoners met energie-armoede in huurwoningen.

Eind 2021 heeft de gemeenteraad het Omgevingsbeleid Klimaat en Energie Gemeente Beek vastgesteld. Hierbij is later ook het plan van aanpak energiecampagne armoede als addendum vastgesteld.

Tot op heden lag de focus van de energiecampagne armoede voornamelijk op de Energie-bespaaractie, waarbij duurzaamheidsadviezen en kleine energiebesparende middelen werden ingezet (zie mededelingen commissie GGZ van 27 november 2023). Deze actie is voornamelijk gericht op sociale huurwoningen, omdat dit de grootste groep inwoners met energiearmoede betreft. De aanpak richtte zich op de periode oktober 2022 tot en met 31 december 2023 maar loopt voor inwoners die nog niet hebben deelgenomen door tot 31-12-2025 (zie mededelingen commissie GGZ van 15 april 2024).

Energiearmoede speelt niet alleen bij inwoners met sociale huurwoningen. Ook inwoners met een particuliere huurwoning of koopwoning krijgen te maken met energiearmoede. Om ook deze groepen te helpen hun energieverbruik (en daarmee hun energierekening) te verlagen en tegelijkertijd hun woning comfortabeler te maken wordt de aanpak energiecampagne armoede uitgebreid. Huishoudens met een particuliere huurwoning of koopwoning krijgen een aanbod vergelijkbaar met de Energie-bespaaractie.

Daarnaast zullen de resterende SPuK-middelen Aanpak Energiearmoede worden ingezet om een grote energiebesparende maatregel aan te bieden aan huishoudens binnen de doelgroep met een koopwoning. Begin 2025 wordt hiervoor een subsidieverordening aan de raad voorgelegd.

Stand van zaken tijdelijke regeling Capaciteit Decentrale Overheden voor Klimaat- en Energiebeleid (CDOKE)

De gemeente Beek heeft veel taken op het gebied van klimaat- en energiebeleid. Met de regeling CDOKE kunnen onder andere collega's worden aangenomen en/of externe deskundigen ingehuurd worden. Dit kan voor meerdere jaren. Zo krijgt de gemeente Beek de tijd om de interne organisatie te versterken voor het uitvoeren van klimaat- en energietaken.

Onder klimaat- en energiebeleid valt beleid dat bijdraagt aan het behalen van de doelen uit de Klimaatwet. De Klimaatwet houdt in dat Nederland uiterlijk in 2050 klimaatneutraal wil zijn. Het doel voor 2030 in de Klimaatwet is om de uitstoot van CO₂ met minimaal 55% te verminderen.

Op 19 april 2023 is door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) de specifieke uitkering Capaciteit voor Decentrale Overheden voor Klimaat- en Energiebeleid (CDOKE) voor de jaren 2023 t/m 2025 toegekend met een bedrag van: € 333.700 voor 2023, € 336.800 voor 2024 en € 339.800 voor 2025. Vervolgens is in een herziene beschikking op 31 mei jl een indexatie van €44.857,99 aangekondigd. Hierdoor komen we tot heden op een totaalbedrag van €1.055.172,99 uit op de SPuK CDOKE middelen. De CDOKE-regeling blijft minimaal lopen tot 2030 en voor de periode hierna worden nog afspraken gemaakt tussen VNG, IPO en rijksoverheid.

Het bedrag dat in 2023 is binnengekomen is €333.744 en hiervan is in 2023 €156.016,34 gebruikt voor onder andere personeelskosten, bijdrage warmtenet en aanbestedingsprocedure voor het Nationaal Isolatie Programma (NIP). Het resterende bedrag van €177.727,66 is overgeheveld naar 2024 en samengevoegd met het bedrag van €336.772 van 2024. Ook in 2024 worden deze middelen gebruikt voor de inzet van personeel, bijdrage aan het warmtenet, aanbestedingsprocedures, extern advies, maar ook voor het programma van ambitieusMKB046, et cetera.

Stand van zaken Lokale Aanpak Isolatie

Eind 2021 heeft de gemeenteraad de Transitievisie Warmte en eind 2022, het Omgevingsbeleid Klimaat en Energie Gemeente Beek, vastgesteld. In deze plannen staan het opstellen van wijkuitvoeringsplannen en isolatieplannen centraal. In de collegevergadering van 28 maart jl. is besloten in te stemmen met het meerjarig plan van aanpak "Lokale Aanpak Isolatie Beek en tevens bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) de specifieke uitkering Lokale Aanpak Isolatie aan te vragen voor de uitvoering van dit plan. De eerste middelen zijn inmiddels ingekomen, zie Afwijkingenrapportage 2023 en de Slotrapportage 2023. Vervolgens is een aanbestedingsprocedure doorlopen. De winnaar van deze aanbestedingsprocedure is firma "Regionaal Energie Lokaal" (REL). Het REL werkt inmiddels voor meer dan 100 gemeenten in Nederland, waaronder de gemeente Sittard-Geleen. Hierna heeft de gemeenteraad begin dit jaar de subsidieverordening vastgesteld.

In april jl. zijn we samen met het REL actief aan de slag gegaan met het project Lokale Aanpak Isolatie. In de wijken Geverik, Kelmond, Genhout en Spaubeek zijn de eerste brieven gestuurd en zijn bij twee informatieavonden gehouden. Het doel is om met de eerste tranche subsidie-middelen 326 woningen te bereiken. Tot nu toe hebben 18 huishoudens zich ingeschreven voor het advies aan huis van een energieadviseur. 10 huishoudens hebben zich aangemeld voor de collectieve actie en 23 huishoudens hebben een declaratieformulier ingeleverd. Dit betekent dat we 51 huishoudens bereikt hebben van 326 sinds de start in april. De regeling blijft de komende jaren doorlopen.

Het college is tevens akkoord gegaan met de subsidieaanvraag voor de tweede tranche van de SPUK-uitkering Lokale Aanpak Isolatie vanuit het door Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) opgestelde Nationaal Isolatieprogramma. De aanvraag is inmiddels ingediend bij de rijksdienst voor ondernemend Nederland (RVO). Momenteel zijn we in afwachting op de definitieve beschikking waarmee we circa 438 woningen gaan bereiken. Dit is een bedrag van circa €1.024.922.

Rud Zuid-Limburg verder als Omgevingsdienst Zuid-Limburg

Per 1 juli 2024 is de RUD Zuid-Limburg verder gegaan onder de nieuwe naam Omgevingsdienst Zuid-Limburg. Vanaf 1 juli is ook de nieuwe website van de Omgevingsdienst Zuid-Limburg in de lucht: <https://www.odzuidlimburg.nl>.

Update geur- en vliegenoverlast

In april 2024 is u via de mededelingen een laatste update gegeven over de stand van zaken betreffende geur- en vliegenoverlast. De bouw van een nieuwe schoorsteen bij Cedo was toen nog in volle gang. In mei van dit jaar is de bouw van de schoorsteen voltooid en vanaf eind mei is deze in gebruik genomen.

Met ingang van 12 september ligt het ontwerpbesluit voor de omgevingsvergunning voor de bouw van de nieuwe fabriekshal van Cedo zes weken ter inzage. Gedurende deze periode heeft iedereen de mogelijkheid zienswijze in te dienen op het ontwerpbesluit. In voorbereiding op de realisatie van de nieuwe fabriekshal is gedurende de zomerperiode ook de buitenopslag, op direct te gebruiken voorraad na, volledig verwijderd.

18 september is een informatieavond georganiseerd voor omwonenden waar meer informatie is gegeven omtrent de inhoud van de omgevingsvergunning.

In 2024 zijn er tot en met de maand augustus 24 meldingen van geurhinder bij de gemeente Beek gemeld. Van deze meldingen waren er 14 voor ingebruikname van de nieuwe schoorsteen. Daarnaast zijn de meldingen die na mei van dit jaar zijn binnengekomen praktisch uitsluitend van dezelfde melder afkomstig. In dezelfde periode in 2023 waren dit nog 53 meldingen. Het aantal meldingen is dus substantieel afgenomen.

Herinrichting stationsomgeving Beek-Elsloo

De werkzaamheden rondom station Beek-Elsloo vorderen gestaag. Technisch zijn er geen bijzonderheden te vermelden, al blijft de ondergrondse situatie gelet op de hoeveelheid kabels en leidingen complex en lastig. In het weekend van 14 en 15 september is gedurende een treinvrije periode volcontinu (dag en nacht) doorgewerkt aan onder meer de nieuwe inrichting van de spoorwegovergang zelf, het verplaatsen van schakelkasten en het inkorten van bovenleidingsportalen. Ook deze werkzaamheden zijn volgens planning verlopen. De benodigde omleidingen die voor de periode van 9 september tot en met 18 oktober zijn ingesteld, hebben vooral in de eerste dagen en dan met name in Catsop en de Siekendaalstraat tot overlast geleid. Hierop is geanticipeerd met aanvullende bebording en andere maatregelen. Inmiddels lijkt het verkeer zijn weg via de aangegeven routes te volgen en de overlast daarmee af te nemen. De mogelijkheden om de overlast verder te beperken zijn echter niet onuitputtend. Wij blijven de situatie monitoren en waar mogelijk verdere maatregelen nemen.

Vervanging waterleidingen Stationstraat door WML

Zoals ook al gemeld in de mededelingen van 10 juni, dient Waterleiding Maatschappij Limburg zowel een transport- als distributieleiding te vervangen vanaf Stein tot en met de Kakebergweg, via de Stationstraat. Een gedeelte van het werk is gereed en een deel wordt meegenomen tijdens de werkzaamheden rondom de overweg. Helaas lukt het niet om alle werkzaamheden van WML gelijktijdig met de huidige omleiding uit te voeren. Ook is het niet mogelijk deze werkzaamheden naar 2025 door te schuiven, gecombineerd met het resterende deel van de geplande herinrichting van de Stationstraat. Bij het doorschuiven in de tijd komt namelijk de leveringszekerheid van drinkwater in het geding komen en dat is onacceptabel. Recent is ook gebleken dat vanwege ARBO- (veilig werken) en verkeersveiligheidseisen het niet lukt om op een versmalde rijbaan het verkeer tijdens de werkzaamheden aan de waterleiding in beide richtingen af te wikkelen. Dit betekent dat tijdens de noodzakelijk werkzaamheden van WML de Stationstraat tussen de Schuttersstraat en de Kakebergweg in fases in 1 richting moet worden afgesloten. Dit brengt dus opnieuw een omleiding en hinder met zich mee voor het verkeer en mogelijk voor aanwonenden cq aanliggende bedrijven. Bij voorkeur vervangt WML de waterleidingen direct na afronding van de werkzaamheden aan de overweg en de aansluiting van de Schuttersstraat. Het verkeer is dan immers al gewend aan de omleiding. Of dit lukt is nog afhankelijk van de tijd die nodig is voor verdere engineering en de afstemming met Arriva, de hulpdiensten en Rijkswaterstaat. Dat laatste staat op korte termijn gepland. Bij het schrijven van deze mededeling wachten wij het verkeersplan af dat WML ten behoeve van deze werkzaamheden aan ons ter beoordeling zal voorleggen.