

Van wethouder Diederer:

Preventief verankeren daken gestart

Op 4 maart jl. is een start gemaakt met het verankeren van dakpannen in Geverik in het kader van de pilot 'preventief verankeren dakpannen Maastricht Aachen Airport'. De kosten voor het verankeren van de dakpannen worden vergoed door Maastricht Aachen Airport, de provincie Limburg en de gemeente Beek.

De doel van deze pilot is het voorkomen dat dakpannen van daken losgekomen als gevolg van vortex (vortex schade). De vortex wordt veroorzaakt door vliegtuigen van luchtvaartmaatschappijen die landen op Maastricht Aachen Airport (MAA). Een zeer onwenselijke situatie voor vooral de omwonenden van de luchthaven.

De eigenaren van de 97 woningen in het gebied in Geverik zijn uitgenodigd om deel te nemen aan deze pilot. Uiteindelijk zijn eigenaren van 48 woningen ingegaan op deze uitnodiging. Momenteel zijn voor 24 woningen werkzaamheden ingepland, die als alles volgens planning verloopt, voor de zomer klaar zijn.

De inzichten die deze pilot oplevert, worden gedeeld met Stichting Omgevingsfonds. Zij gebruiken deze inzichten om een regeling te ontwikkelen die in de toekomst ook in andere gebieden kan worden aangeboden ten aanzien van vortex schade en preventief verankeren.

Omgevingsfonds MAA

In 2022 heeft Provinciale Staten besloten om luchthaven Maastricht Aachen Airport (MAA) open te houden. Met het aannemen van Amendement 145 'Een omgevingsbewust en toekomstbestendig MAA' is onder meer besloten dat een omgevingsfonds wordt ingericht dat moet bijdragen aan het verhogen van de leefbaarheid in het gebied (rondom MAA) en het verminderen van overlast voor omwonenden.

Gekozen is om het omgevingsfonds onder te brengen in een stichting. In 2023 is deze stichting opgericht. Op 1 januari 2024 gaat het Omgevingsfonds MAA van start. Er is een budget van ruim 15 miljoen euro beschikbaar om projecten in het kader van de leefbaarheid te bevorderen. Hierbij wordt in eerste instantie uitgegaan van een gebied dat gelegen is binnen de 56dB(A)-contouren van MAA. Hierbinnen vallen ca. 1285 adressen.

Het Omgevingsfonds werkt nu de volgende programma's uit die vanaf 2024 worden uitgevoerd

1. Subsidies voor leefbaarheidsmaatregelen in de directe omgeving van de luchthaven
2. Aankopen van en/of subsidies bij het verkopen van woningen in de zwaarst belaste geluidzone
3. Maatregelen en subsidies voor (aanvullende) geluidisolatiemaatregelen
4. Maatregelen en subsidies voor schade aan daken ('Vortexregeling')
5. Stimuleren van door omwonenden en betrokkenen bij de luchthaven gewenst onderzoek en het eventueel (deels) financieren hiervan
6. Intensivering van de (wederzijdse) communicatie met en informatievoorziening naar omwonenden van het vliegveld.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar: <https://www.omgevingsfondsmaa.nl/>

Sint Martinuskerktoren

De Sint Martinuskerk, een rijksmonument in Beek, vertoont verzakkingen die een stabilisatie en restauratie vereisen om dit icoon te behouden. De parochie heeft zowel de gemeente als de Provincie Limburg gevraagd om financiële steun in de vorm van een subsidie. Op 6 februari jl. heeft de Provincie ingestemd met een subsidie van maximaal € 552.571,17. De gemeente Beek draagt 15% van de restauratiekosten bij via een eenmalige subsidie, met een maximum van € 180.000. Een bedrag van € 40.000 is al voorgefinancierd voor benodigde onderzoeken, en de resterende € 140.000 zijn opgenomen in de programmabegroting 2024. Momenteel worden voorbereidingen getroffen om het resterende bedrag over te maken. De parochie gaat hard aan de slag, maar het is een complex project en de (bouw)kosten blijven stijgen. We houden u op de hoogte van de voortgang.

Van wethouder Schwillens:

Reinigings- en inspectieprogramma 2024 riolering Beek

De firma Van de Kreeke uit Nuth voert momenteel in opdracht van gemeente Beek op diverse locaties in de gemeente werkzaamheden aan de riolering uit. De werkzaamheden bestaan uit het reinigen en inspecteren van de riolering. Het inspecteren gebeurt met behulp van een rijdende camera, problemen in het buizenstelsel kunnen zo worden opgespoord. Denk hierbij aan vervuiling, verzakkingen en ingegroeide boomwortels. Op basis van de inspectiebeelden wordt bepaald hoe lang een buis nog meekan of welk onderhoud nodig is.

Bewoners van de straten waar werkzaamheden plaatsvinden, worden voorafgaand geïnformeerd door de aannemer over de werkzaamheden en de maatregelen die men kan treffen om overlast tot een minimum te beperken.